

# 工信部力促钢铁业洗牌

◎记者 吴婷 ○编辑 阮奇

记者10日从工信部了解到,工信部组织制定了《促进钢铁企业兼并重组指导意见》,明确提出通过兼并重组,重点培育3-5家具有较强

国际竞争力,积极推进6-7家具有较强实力的钢铁企业集团在全国范围内实施战略性兼并重组。工业和信息化部组织制定了《钢铁行业准入条件》和《促进钢铁企业兼并重组指导意见》。

工信部称,《促进钢铁企业兼并重组指导意见》是为了解决我国钢铁行业产业集中度低、落后产能大等结构性矛盾而制订的指导性文件。《钢铁行业准入条件》主要是为规范现有钢铁行业秩序、明确政策

导向而制订的规范性文件,拟通过产品质量、环境保护、能源消耗和资源综合利用、生产规模等方面的标准和指标规范钢铁企业,并以公告形式公布符合条件的企业名单。为使文件措施符合实际,工业

和信息化部近期召开钢铁企业兼并重组和准入条件座谈会。钢铁协会、宝钢、鞍钢、武钢、河北钢铁、山东钢铁、沙钢、渤海钢铁7家企业,以及多地工业主管部门、研究机构参加了会议。

## 文化企业赴境外办实体 将有政策支持

◎记者 温婷 ○编辑 阮奇

文化部对外文化联络局副局长于兴义日前表示,关于扶持文化出口重点企业和项目的指导意见即将出台。该意见对内将协调海关、税务、银行等多个部门,放宽投融资环境;对外则鼓励中国文化企业在境外兴办实体。

于兴义表示,中国文化出口需进一步完善促进文化产品进出口和文化服务出口的资金补助、出口奖励、税收减免等政策,鼓励中国文化企业在境外兴办实体,推动海外文化阵地的本土化。

但他同时提出,市场运作经验和人才的缺失,是中国文化企业面临的主要问题。

商务部统计显示,我国文化贸易逆差正逐步缩小。2008年国产影片海外收入达25.28亿元,版权销售和海外票房比2007年增长了25%;版权方面,2003年我国版权进出口贸易比例是10:1,2007年的比例为4.28:1,大幅度缩小了我国文化贸易逆差。

此外,动漫和网游也正成为文化出口新的增长点。2008年,我国15家网络游戏企业自主研发的33款游戏进入海外市场,销售达到7074万美元,比2007年增长28.6%。动画方面,近3年平均每年出口额约为5000万元人民币。

## 曾荫权：香港“应视上海迪士尼为激励”

◎本报综合报道

上海将兴建迪士尼乐园的消息引起香港各界关注,有些人担心新乐园将对香港迪士尼乐园、乃至本港旅游业形成很大竞争。香港特区政府行政长官曾荫权日前批评这种“玩具总是别人的好”的心态,坦言香港不用太担心上海兴建迪士尼乐园,应该视其为激励。

据香港《汇报》报道,曾荫权9日出席一青年网上电台节目被问到有关迪士尼问题时表示:我们根本已经有迪士尼乐园,你看海洋公园就是香港本土生长的主题公园,现在已是世界知名。我们要对自己有充分的信心。

曾荫权认为,国家那么大,起码可以容纳两个迪士尼,现时到香港迪士尼游玩的主要是本地人和珠三角旅客,广东省外的游人并不多,未来仍可以进一步扩展其他省份的客源。他说:对于上海迪士尼,香港迪士尼应视为激励作用,自己多些努力,做好自己的乐园。

## 海洋生产总值已近3万亿元

◎记者 张社霞 ○编辑 阮奇

国家海洋局海域和海岛管理司司长于青松昨日在第15次全国海岛联席会议上透露,去年我国海洋生产总值达到近3万亿元,占国内生产总值的9.87%,比“十五”初期增长了两倍多。

海洋经济在经济中的作用不断凸显。据于青松介绍,在过去的20年里,世界海洋经济产值已经由1980年的不足2500亿美元迅速上升到2006年的1.5万亿美元,海洋产业门类超过20个。在我国,海洋经济占沿海地区生产总值的15.8%,解决了沿海地区3000多万人的就业问题。

于青松表示,随着陆地资源的减少和科技的进步,海洋正逐步成为人类新的水资源开发基地、食品资源生产基地、能源资源开发基地和生产生活新的空间。

# 航油提价 国内航线燃油费复征在即

根据国家发改委的最新通知,航空煤油出厂价自昨日零时起上调,涨幅从每吨300元到350元不等,这是发改委今年第六次调整航油出厂价。

发改委方面同时表示,这次提价后,国内航线旅客运输将恢复收取燃油附加费,但截至发稿时,有关部门并未披露具体的收费标准。

◎记者 温婷 ○编辑 阮奇

### 燃油附加费尚需民航局批准

此次调价后,发改委明确提出将恢复收取国内航线旅客运输的燃油附加费,但据南航知情人士透露,这一信息并未完全确认。

他表示,只有民航局下发相关通知后,航空公司才有权复征燃油附加费,以前曾发生过发改委批准复征,但民航局不予批准的情况。而截至目前,南航并未收到民航局的明确通知。

国航董秘黄斌则对记者表示,目前对复征燃油附加费并不知情,但航空公司也可以通过节约油和航油套保等工具来应付油价上涨的成本负担。

统计显示,目前国航、东航、南航三大国有航空公司的航油成本均已超过总成本的40%,作为航空公司最大的成本消耗,航油价格的上涨将直接影响航空公司的盈利。三大航空公司中,南航由80%的航线为国内航线,这次受油价上调影响将最大,但复征航油附加费可能会对部分影响。

### 征收方案或为20元/40元

为保持市场物价的基本稳定,发改委要求企业自行消化一部分成品油提价带来的成本增量因素,并对燃油附加标准从严控。招商证券分析师姚俊表示,为平衡旅客及航企两方面利益,即使民航局批准复征燃油附加费,也可能低于航空公司申请的期望值。

多位分析师表示,由以往的经验来看,征收方案很可能采取20元/40元(800公里以下20元,800公里以上40元)这样一个较低的标准。

有航空公司高层对记者表示,如果市场不好,即使燃油费复征,航空公司也必须通过更有力的折扣来增加客源;特别是面临部分区域高铁的激烈竞争,航空公司的日子不好过。

截至发稿前,关于燃油附加费的收费标准及执行时间仍未发布。



发改委昨起上调汽柴油零售最高限价,多位专家表示,此举是出于保障炼厂利润的考虑 本报传真图

### 新闻分析

## 汽柴油价格涨幅略高于预期 意在保护炼油业务避免亏损

◎记者 陈其珏 ○编辑 阮奇

发改委昨起上调国内汽柴油零售最高限价480元/吨,汽柴油零售涨幅分别为6.5%和7.2%。这一涨幅较部分业内人士的预期略高,但较之国际油价的涨幅仍差170-220元/吨。对此,多位专家昨天表示,此举是出于保障炼厂利润的考虑。调价后,中石化将避免炼油亏损。

据能源咨询机构惠能测算,截至11月6日,三地原油连续22个工作日的移动平均价涨幅为9.95%,理论上对应的汽柴油完全涨价空间约在650-700元/吨左右。

虽然此次国家实际执行的调价幅度仍有一定的折扣,只调了480元/吨,但仍较之前几次调价中发改委打折近半的涨幅惯例还是高了约百元/吨。“该机构一位分析人士认为,发改委这么做的目的是为了保障炼厂利润。

据他介绍,由于前几次发改委调价均未到位,炼厂利润在逐渐萎缩。数据显示,10月起部分炼厂已进入亏损。其中,加工大庆原油的炼厂上月有约30元/吨的亏损,加工进口原油的炼厂虽仍有300多元/吨的盈余,但进入11月原油同期涨幅高达10%。倘若发改委不调价,无论加工哪种原油,炼厂都毫无疑问将陷入亏损局面。如果按原发改委涨幅打半折的惯例来定,部分炼厂调价也将陷入小幅亏损的局面。

因此发改委将此次零售涨价涨幅定在480元/吨,既考虑保证炼厂的一定利润,也不至于调价涨幅过高。惠能能源分析人士说。

据他统计,此次调价后,11月加工大庆原油的炼厂炼油毛利有约80元/吨的盈利,加工进口阿曼原油的炼厂将有230元/吨的利润。

应该说没有调价前,中石油、中石化已经处在炼油盈亏边缘了,这次调价将使得两大集团得以避免炼油亏损的命运。”东方证券首席石化分析师王磊对本报记者说。

野村证券昨天指出,中国此次的油价涨幅少于同期迪拜原油的14%涨幅,但提价仍可令中石化11月份的炼油毛利回升至每桶4美元(约合每桶193.8元人民币),而10月份则为每桶亏损1.1美元(约合每桶53.3元人民币)。

美林预计,此次油价上调仅足以令中石化的炼油业务打平,具体的盈利水平仍要视实际的进口原油平均成本而定。

此外,昨天还有市场人士表示,此次调价幅度比市场预期略高,或将带动带涨的柴油批发价再度小幅攀升,当然,长期而言还要看经济复苏能否带动市场需求上行,否则,在整体供大于求格局下,批发价上扬只是暂时现象。”该人士说。

# 奥巴马低调谈访华 回避单纯汇率问题

在上任后首次亚洲行的前夕,美国总统奥巴马向媒体阐述了他此行的主要目标。奥巴马坦言,在这次为期一周的访问中,16日至18日的中国之行将“非常重要”,因为两国既是重要的合作伙伴,也是竞争对手。

尽管人民币汇率近日被舆论热炒,但奥巴马在回答记者提问时却有意无意淡化这一问题。而白宫发言人在展望奥巴马此行的成果时也相当低调,称不希望包括贸易和汇率在内的一些重大问题上取得实质成果。分析人士称,奥巴马此行将重在“务虚”,维护与亚洲这个主要美债持有者的良好经济关系。

◎记者 朱周良 ○编辑 朱贤佳

### 白宫低调谈亚洲之行

白宫发言人透露,奥巴马将于当地时间12日出发前往亚洲,20日返回华盛顿。期间奥巴马将访问四个亚洲国家,分别是日本、新加坡、中国和韩国。

这也将是奥巴马上任后的第一次亚洲之行,或许正因为如此,白宫似乎有意给国会和一些美国国内人士对总统此行的过高预期降温。

在9日的新闻发布会上,白宫发言人明确表示,访问期间,奥巴马不太可能在热点问题上做出切实让步,但也不大可能取得实质性成果。一些热点问题将依旧得不到解决,比如与韩国间的自由贸易协定、气候变化以及与中国贸易和汇率问题。

美国国家安全委员会东亚事务主管贝德表示,奥巴马亚洲行的重要议题

包括朝鲜及伊朗核问题、经济、气候变化、能源、阿富汗和巴基斯坦问题等。

按照行程,奥巴马将于16日到访上海,17日、18日前往北京,其间会出席中国国家主席胡锦涛举行的国宴。

外交人士称,奥巴马此行可能重在“务虚”,希望利用奥巴马式的煽动演说和人格魅力,努力提高美国的影响,同时与这个已成为美债最主要持有者的地区保持密切的经济联系。

不过,也有消息称,奥巴马访华期间,中美将签署一项清洁能源合作协议,后者将包括碳捕获技术和电动汽车方面的联合研究项目。

### 奥巴马慎言人民币汇率

在近期被热炒的人民币汇率问题上,奥巴马在临行前也表现得相当低调,这与美国近期在对华贸易问题上咄咄逼人的势头行程鲜明对照。

在回应记者针对中国“汇率操纵”不依不饶的发问时,奥巴马显得小心翼翼。他表示,作为美国总统,在讨论此类问题时,应确保考虑到所有相关问题,而不是仅仅一个方面。

而对于有关是否认同人民币汇率被大幅低估的问题,奥巴马则干脆避而不答。他说,盖特纳已与中国官员展开了广泛探讨,不仅是汇率问题,还包括导致经济失衡的多种因素,这将是此次与中国代表团讨论的重心。

奥巴马强调,美方认为中国既是重要的合作伙伴,也是竞争对手。重要的是要确保双方的竞争关系是友好竞争。他说,在气候变化、经济复苏及核不扩散等关键问题上,如果两国不紧密合作,两国都难实现各自目标。

我认为,这正是需开展战略合作的原因。正因为如此,我的访华之行将非常重要。”奥巴马说。

### 世行敦促美国负起责任

奥巴马称,过去一年的严重经济衰退得出的教训之一就是,要摆脱这种不平衡的、建立在泡沫基础上的经济模式,转向可持续发展模式。他表示,这意味着美国要加大对中国出口、在储蓄率方面要采取更负责任的态度,而中国则应刺激内需。如果中美两国都充分意识到可持续发展模式带来的益处,两国均将受益,整个世界也将更为稳定。

世界银行行长佐利克昨日也表示,中美关系是决定地区稳定的“根本因素”。他同时敦促美国要在安全和经济事务中负

起责任,起到表率作用。佐利克说,全球应该“主动”推进贸易更加开放,而不仅仅是止步不前或只满足于防止事态恶化。最近一段时间,以美国为首的一些国家明显加大了贸易保护的力度,而经济复苏势头较好的中国则频频成为目标。

世行首席经济学家林毅夫周一在中国香港发表讲话时则指出,人民币升值可能阻碍全球经济复苏。林毅夫说,人民币升值会使美国进口的中国商品价格提高,从而使美国消费者的需求降低,并且不会缩小美国的贸易赤字,因为大多数从中国进口的产品,美国本地企业都不生产。美国消费者只会进口商品上付更多的钱,即使不是中国商品,也会是其他国家商品。



奥巴马重视上任后的首次亚洲行

# “压力测试”完美谢幕 为美政府退出政策打下基础

◎记者 王宙洁 ○编辑 朱贤佳

美国政府在今年年初对19家大银行进行的“压力测试”终于可以完美谢幕。美国联邦储备委员会9日发表的一份评估报告说,在19家接受“压力测试”的美国大金融企业中,只有通用汽车金融服务公司未能按期筹措到足够资金。美国财政部当天宣布,将立即终止针对“压力测试”的资本扶持计划。分析人士认为,这使美国政府向实施退出策略又迈进了一步。

根据今年5月公布的“压力测试”报告,美国19家大金融机构中,有10家金融机构被要求增加746亿美元的资本金,以应对经济衰退的恶劣形势。但美联储9日公布的报告说,这些企业目前已筹措到了770亿美元。但在这10家金融机构中,只有通用汽车金融服务公司因经营状况糟糕,投资者信心不足而无法筹措到原定需要的115亿美元。美联储的报告说,该公司目前正和财政部就进一步援助进行磋商,并可能通过另一项旨在救助美国汽车制造商的计划获得美国政府援助。

美监管当局今年年初对大型银行进行了“压力测试”,以确定这些银行的资本状况。同时,为帮助那些在测试中未达标的银行提高资本水平,美国财政部推出资本扶持计划,该计划原定的最高规模达750亿美元。但截至

本周一,该计划未经动用。

美国财政部长盖特纳9日称,这是美国金融体系正在改善的一个可喜迹象。在今年1月,人们对金融系统运行状况几乎未抱任何信心,“盖特纳表示,当时的金融机构信贷严重缺失,政府不得不依靠纳税人的钱向银行注资。但他同时补充道,目前,信贷市场已经出现企稳迹象,银行业已经开始归还纳税人的钱。”

美国财政部称,该部门的负债正呈下降趋势,动用纳税人财产支持金融系统运行的比例也显著下降。“银行在私人投资领域找到了合适的募资来源,并逐渐开始偿还政府给予的资产援助。”来自财政部的数据显示,在过去的6个月中,已经偿还约730亿美元TARP(不良资产救助计划)资金。但金融市场的部分领域复苏的速度仍落后于其他产业,财政部在声明中称“还有更多的工作要做”。

有市场分析人士表示,“压力测试”旨在使市场确信,银行在今明两年有足够的资本金为信誉良好的客户提供贷款。测试结果使投资者感到宽慰,并开始对银行进行新的投资。周一美联储公布的数据显示,在8.9、10这三个月,收紧贷款标准的银行在银行总数中所占的百分比从去年触及的高位回落。在对银行贷款部门主管进行的调查显示,最惠住房贷款的需求增加。